

Víctimas mortales en carretera

Agosto 2008

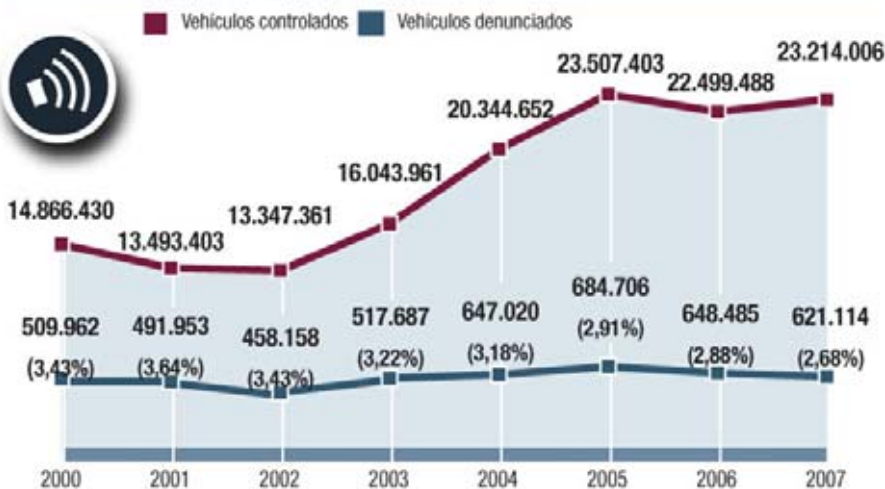
55 fallecidos menos respecto a agosto de 2007

-20,4%



La velocidad, factor clave en los accidentes

● Controles de la ATGC

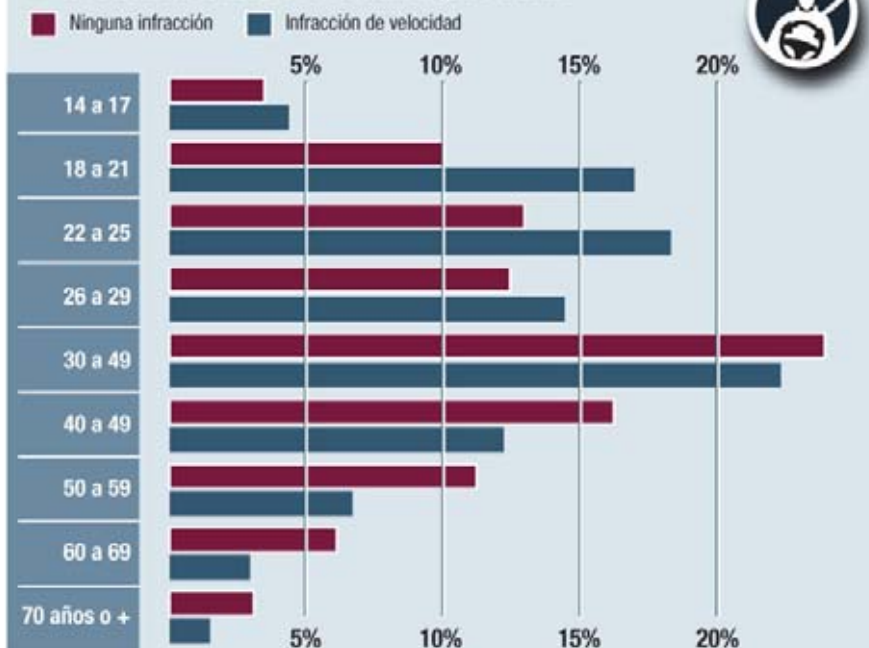


COMO FACTOR CONCURRENTE, la velocidad está presente en 1/3 de los accidentes mortales. A 30 km/h, el 5% de los peatones atropellados fallecerá a consecuencia del accidente; a 50 km/h la proporción de muertos se aproximará al 50% y a partir de 80 km/h, prácticamente todos los peatones atropellados morirán a consecuencia de las lesiones sufridas. Los conductores se van concienciando de que la velocidad es un factor de riesgo. Esto se refleja en el descenso de 3 km/h de la velocidad media en tres años, pasando de 116,7 km/h en 2005 a 114 km/h en 2007.

EL PERFIL DEL CONDUCTOR en los accidentes relacionados con la velocidad es un varón, 18-25 años, conductor de turismo y/o moto, fines de semana o festivos, noche, vías convencionales, tramos rectos (exceso de velocidad) o curvas (velocidad inadecuada), desplazamiento medio o largo por ocio, de 1 a 3 horas de conducción continuada, sin cinturón, accidente grave o mortal.

LA CONDUCCIÓN EFICIENTE influye positivamente sobre la seguridad vial. Conducir a alta velocidad aumenta el consumo de combustible. Los fabricantes calculan el consumo de sus vehículos a 90 km/h, velocidad a la que menos consumo se produce. En cambio, a 120 km/h se consume un 30% más.

● Infracciones de velocidad por edad



● Y está presente en...

